

Herrn  
Toni Geppert  
Viktor-Achard-Str. 3

6380 Bad Homburg v.d.H.

Bochum, 19.08.1988  
-sa

Betr.: W 198

Sehr geehrter Herr Geppert,

zunächst noch einmal verbindlichen Dank für Ihre Tips, die ich zwischenzeitlich umgesetzt habe.

Vereinbarungsgemäss übersende ich Ihnen anliegend die Aufstellung der Schlossumbauteile für den Roadster, wie DB diese noch liefern kann. Geliefert werden die Schlösser mit den Schliesskeilen und der Türblendeneinfassung. Was fehlt, sind die beiden Senkkopfgewindeschrauben für die Einfassung. Die Anmerkung für die unteren Schrauben sollte beachtet werden.

Während ich (selbstverständlich selbst) zunächst versucht habe, das linke Türschloss umzubauen, was mir nach dreimaligem Anlauf immer noch nicht gelungen ist, weil sich hierbei Anpassungsschwierigkeiten an den Alu-Gussrahmen der Tür ergeben, die ich aber beim nächsten Anlauf bewältigen werde, hat beim rechten Türschloss bis auf geringes Nachfeilen der grossen Schraubenlöcher einschliesslich der Türeinrichtung, Nachpassung der Türtafel und der sauberen Einpassung der Einfassungsblende alles so reibungslos geklappt, dass ich nun genug Mut habe, auch an die linke Tür zu gehen.

Als Besonderheit wäre noch hervorzuheben, dass der innere Alu-Türrahmen für das Ersatzschloss keine vollständig sauberen Anlageflächen zeigt und die Anlageflächen ggf. plan nachzuarbeiten sind, um bei dem Anziehen der vier 6-mm-Schrauben ein Verziehen des Schlosses und damit eine Funktionsunfähigkeit zu vermeiden.

Wenn Sie meine vorstehenden Hinweise ggf. in der Vortragsreihe "Aus der Praxis - für die Praxis" oder sonstwo herausstellen wol-

---

Seite 2 zum Schreiben vom 19.08.1988

len, haben wir hiergegen nichts einzuwenden, ich empfehle allerdings, dieses aufgrund des Effektes unter Ihrem typspezifisch wesentlich wohlklingenderen Namen zu tun.

Über meine Ergebnisse bei der Fummelei mit der Radio-Antenne werde ich Sie zu gegebener Zeit informieren. Auf jeden Fall kommt kein Loch in die Karosserie.

Mit freundlichen Grüßen

