

Meine Tätigkeiten bei: „VOLVO - DEUTSCHLAND GMBH“

Nach der in der Schweiz als Flugzeugmechaniker begonnenen Lehrzeit und nachfolgenden weiteren Berufsfachschulbesuchen wurde ich von der in Frankfurt ansässigen „Volvo-Deutschland GmbH“ als Rennmonteur eingestellt.

Meine Wenigkeit wurde der Gruppe von Helmut Adams zugeteilt, der im Hause die Rennabteilung innehatte. Wir bearbeiteten die damaligen 80 PS - 4 Zylinder-Motoren an allen wichtigen Bauteilen, wodurch letztendlich 125 PS Leistungssteigerung erzielt wurde!



Der im Tourenwagensport lizenzierte und von Volvo Deutschland GmbH eingestellte Rennfahrer Jochen Neerpasch erzielte mit unserer „Amazone“ beträchtliche Siege! Neerpasch krönte seine weitere Laufbahn nicht nur 1964 im 24-Stunden-Rennen von Le Man's, sondern gewann 1968 auch das 12-Stunden-Rennen von Daytona.

Weitere Siege sind auf seiner aufschlussreichen und hochinteressanten Homepage nachzulesen. Jochen Neerpasch war auch Teamchef der BMW-M Group München und wurde ab 1988 von der Daimler-Benz AG Stuttgart als Rennleiter in der Motorsportabteilung eingesetzt.

Sein Nachfolger war der in der Formel 1 allen bekannte Norbert Haug, der bis Ende 2012 den gesamten Tourenwagen- und Formel 1-Sport betreute.

Von Jochen angesteckt erwarb ich einen Volvo P 544 und brachte meine motortechnischen Erfahrungen im Bezug Leistungssteigerung in allen erdenklichen Möglichkeiten ein. Er war letztendlich zu schnell und verabschiedete sich in einem Wald mit gefällten Bäumen.

Da ich durch die gewonnene Erfahrung trotz mittlerer Reife noch nicht gescheit genug wurde, besuchte ich den von Volvo angebotenen PKW-Service- und Instandsetzungslehrgang.

